

diale a eu pour effet un fléchissement prononcé des importations et des exportations en 1931 et 1932. Les importations de pièces de rechange qui avaient augmenté en raison du grand essor de l'industrie automobile pour atteindre respectivement \$33,237,181 et \$55,761,414 au cours des exercices terminés le 31 mars 1928 et 1929, ont fléchi à \$35,746,929 en 1930, \$19,597,213 en 1931 et \$13,451,825 en 1932. Pendant les mêmes exercices, les exportations de pièces détachées, y compris les réexportations, se montaient à \$3,304,937, \$3,804,743, \$3,555,523, \$1,933,048 et \$1,330,125.

39.—Importations et exportations canadiennes d'automobiles, exercices terminés le 31 mars 1908-32.

Exercice.	Importations totales.				Exportations totales (y compris réexportations).			
	De tourisme.		Camions. ¹		De tourisme.		Camions. ²	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
1908.....	674	912,971	-	-	205	320,708	-	-
1909.....	533	585,097	-	-	279	450,127	-	-
1910.....	1,424	1,732,215	-	-	448	627,469	-	-
1911.....	3,488	4,235,196	-	-	787	892,212	-	-
1912.....	6,022	6,511,115	-	-	2,156	2,039,993	-	-
1913.....	8,377	9,738,839	-	-	4,091	2,952,988	-	-
1914.....	6,288	7,213,375	-	-	6,691	4,321,369	-	-
1915.....	5,476	4,888,704	-	-	5,579	3,290,234	-	-
1916.....	8,055	5,089,329	-	-	17,493	9,223,813	-	-
1917.....	12,037	7,981,177	327	423,824	10,331	5,637,465	-	-
1918.....	16,118	11,317,245	964	1,275,179	8,829	4,471,521	-	-
1919.....	6,473	5,326,510	1,744	2,274,748	11,867	6,328,447	2,584	1,347,521
1920.....	10,805	11,204,461	2,274	3,831,084	20,883	13,589,423	4,166	2,319,629
1921.....	5,907	8,399,537	1,706	3,578,938	15,870	11,867,425	3,441	2,733,775
1922.....	7,181	9,501,362	806	1,537,765	13,676	7,879,845	1,314	673,038
1923.....	11,402	11,857,165	1,082	1,889,105	45,372	25,987,515	3,726	1,456,795
1924.....	9,549	9,532,350	1,340	1,910,808	54,939	27,566,869	15,419	5,545,225
1925.....	8,835	8,726,714	934	1,364,664	44,626	22,399,397	11,790	4,053,796
1926.....	14,935	14,022,814	1,189	1,772,414	61,860	29,888,014	19,238	6,300,327
1927.....	29,202	23,882,455	2,548	3,200,626	51,639	24,244,987	20,423	6,899,526
1928.....	35,783	29,234,603	4,208	5,187,889	32,076	19,833,969	15,115	5,611,929
1929.....	42,447	34,173,547	7,417	8,795,929	72,524	31,654,942	31,499	11,845,468
1930.....	33,834	28,060,872	5,078	6,403,794	50,873	23,690,765	29,732	12,140,486
1931.....	17,058	13,358,529	2,987	3,913,361	24,739	11,079,979	13,584	5,289,455
1932.....	4,796	3,816,447	799	939,306	6,623	2,916,732	2,915	1,138,956

¹ Jusqu'en 1917, à l'importation, tous les genres d'automobiles étaient confondus.

² Jusqu'en 1919, il n'existait aucune distinction de type entre les automobiles exportés.

Section 2.—Lois et règlements concernant l'automobilisme.¹

Dans toutes les provinces il faut que chaque personne qui conduit un automobile possède un permis soit de chauffeur, d'exploitant ou de commerçant. Nous donnons ci-après un bref résumé des règlements en vigueur dans chaque province.

Ile du Prince-Edouard.—Aux termes de la loi sur l'automobilisme de 1930 et des règlements qui la complètent, toutes les voitures doivent être enregistrées au bureau du Secrétaire provincial. Outre un droit fixe de \$2.50, plus un dollar pour la plaque, il est perçu une taxe annuelle de 70 cents par 100 livres de poids du véhicule; cette taxe est payable le 1er mars, mais les automobilistes domiciliés hors de la province n'y sont pas astreints si la province ou le pays d'où ils viennent accorde des exonérations aux voitures à voyageurs appartenant à des particuliers habitant l'Ile du Prince-Edouard. Toute voiture doit être munie d'une chaîne à cadenas ou autre système analogue empêchant le démarrage en l'absence du chauffeur. La vitesse autorisée dans les cités, villes et villages est de 15 milles à l'heure; aux approches des déclivités, des ponts ou des carrefours, 10 milles à l'heure; sur les routes, en dehors des cités et villes, lorsque le chauffeur n'a pas devant

¹ Le contenu de cette section a été révisé par les officiers qui administrent les lois et règlements concernant l'automobilisme dans chaque province.